

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. BIRŽELIO 17 D. NUTARIMO
NR. 783 „DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-19-708) (TAIS NR. 19-2316(2))**

2019-05-16 Nr. NV-1355

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: užtikrinti tinkamą Geležinkelių transporto kodekso įgyvendinimą ir 2015 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/171 dėl tam tikrų geležinkelio įmonių licencijavimo procedūros aspektų taikymą, taip pat aktualizuoti Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių (toliau – Taisyklės) nuostatas.

3. Dabartinė situacija:

- 2018 m. gruodžio 20 d. priimtas Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XIII-1858, kurio nuostatos, kurias įgyvendina teikiamas Vyriausybės nutarimo projektas, įsigalioja 2019 m. birželio 1 d.

4. Projekto esmė:

- išplėsti Taisyklių reguliavimo dalyką ir nustatyti, kad Taisyklėse, reglamentuojama reikalavimų, susijusių su licencijuojamos veiklos pradžios termino pratėsimu, įgyvendinimo tvarka; nustatyti, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) prašymą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą gali pateikti *mutatis mutandis* Geležinkelių transporto kodekso 10 straipsnio 3 dalyje nustatytais būdais ir priemonėmis (per atstumą, elektroninėmis priemonėmis per kontaktinį centrą arba tiesiogiai kreipiantis į geležinkelių transporto eismo saugos instituciją);
- patikslinti dokumentų, kuriuos turi pateikti įmonė, pageidaujanti gauti licenciją, sąrašą ir nustatyti, kad įmonė, kuri vykdo veiklą trumpiau nei 12 mėnesių, turi pateikti įmonės buhalterinio balanso kopiją, o ne įmonės metinės finansinės atskaitomybės ataskaitos kopiją;
- atsisakyti Taisyklėse nustatyto įpareigojimo geležinkelių transporto eismo saugos institucijai kreiptis į Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos teritorinį skyrių dėl duomenų apie įmonės skolas pateikimo, nes informacija apie draudėjo įsiskolinimus yra vieša;
- patikslinti valstybės institucijos, priimančios sprendimus, susijusius su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu ir šios licencijos galiojimu, pavadinimą ir nustatyti, kad tokius sprendimus priima geležinkelių transporto eismo saugos institucija;
- nustatyti, kad geležinkelių transporto eismo saugos institucija visą informaciją ir (ar) dokumentus, susijusius su licencijos išdavimo procesu, skelbia savo interneto svetainėje, jeigu tokia informacija ir dokumentai gali būti skelbiami;

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Ryšių reguliavimo tarnyba, patikslintas atsižvelgiant į Europos teisės departamento ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas. AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos privačių geležinkelių asociacija pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Teisingumo ministerijos (dėl licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimo įgyvendinimo tvarkos nustatymo atitikimo Geležinkelių transporto kodekso nuostatoms) ir Ekonomikos ir inovacijų ministerijos (siūlo įvertinti ar nuostatos dėl pranešimų kitos Europos

Sąjungos valstybės narės institucijai, išduodančiai licencijas, dėl įmonės (vežėjo) atitikimo nustatytiems reikalavimams neturėtų būti įtvirtintos Geležinkelių transporto kodekse) pastabos, į kurias atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2019 m. gegužės 16 d. išvadoje Nr. NV-1352 teikia pastabas (dėl Taisyklių kai kurių nuostatų atitikimo ir papildymo pagal Geležinkelių transporto kodeksą, terminų nustatymo pagrindimo ir tikslinamojo pobūdžio).

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt